

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
«ДНІПРОВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»



МЕХАНІКО-МАШИНОБУДІВНИЙ ФАКУЛЬТЕТ  
Кафедра інжинірингу та дизайну в машинобудуванні

О.В. Панченко, К.С. Заболотний, В.Ю. Кухар

**ВИРОБНИЧА ПРАКТИКА**

**Методичні рекомендації**

для здобувачів ступеня бакалавра  
освітньо-професійної програми «Комп'ютерний інжиніринг у  
машинобудуванні» спеціальності 133 Галузеве машинобудування

Дніпро  
НТУ «ДП»  
2025

**Виробнича** практика [Електронний ресурс] : методичні рекомендації для здобувачів ступеня бакалавра освітньо-професійної програми «Комп'ютерний інжиніринг у машинобудуванні» спеціальності 133 Галузеве машинобудування / уклад.: О.В. Панченко, К.С. Заболотний, В.Ю. Кухар ; М-во освіти і науки України, Нац. техн. ун-т «Дніпровська політехніка». – Дніпро : НТУ «ДП», 2025. – 19 с.

Укладачі:

О.В. Панченко, канд. техн. наук, доц. (розділи 1, 2);

К.С. Заболотний, д-р техн. наук, проф. (розділи 2);

В.Ю. Кухар, канд. техн. наук, доц. (розділи 2-8 ).

Затверджено науково-методичною комісією спеціальності 133 Галузеве машинобудування (протокол №1 від 27.08.2024) за поданням кафедри інжинірингу та дизайну в машинобудуванні (протокол №1 від 27.08.2024).

Методичні рекомендації з проведення виробничої практики бакалаврів спеціальності 133 Галузеве машинобудування ОПП «Комп'ютерний інжиніринг у машинобудуванні» визначають мету, завдання та зміст виробничої практики студентів після 3 курсу та встановлюють вимоги до оформлення звіту з практики.

Відповідальний за випуск завідувач кафедри інжинірингу та дизайну в машинобудуванні О.В. Панченко, канд. техн. наук, доц.

## 1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Виробнича практика бакалаврів спеціальності 133 Галузеве машинобудування ОПП «Комп'ютерний інжиніринг у машинобудуванні» проводиться по закінченню 3 курсу навчання. Тривалість практики - 4 тижні.

Практика проводиться на одному з машинобудівних, проектних, проектно-конструкторських чи дослідних підприємств України, з яким Національний технічний університет «Дніпровська політехніка» уклав договір.

Для керівництва й контролю за проходженням практики з боку університету призначається керівник практики від університету.

На підприємстві призначається керівник практики з числа найбільш досвідчених наукових чи інженерно-технічних працівників (заступник директора з науки, вчений секретар, головний інженер або його заступник, головний конструктор, начальник відділу або інші особи, які призначені керівником підприємства).

Протягом практики студент повинен: виконати індивідуальне завдання, видане керівником практики від університету, зібрати матеріали для реального курсового проєкту з інжинірингу у машинобудуванні; брати участь у раціоналізаторській і винахідницькій роботі; виступити з інформацією перед робочою молоддю за популяризації спеціальностей НТУ «ДП».

Під час проходження практики студент повинен вести щоденник, у якому в хронологічному порядку відображати питання, пов'язані із проходженням практики відповідно до програми, виконання індивідуального завдання, а також питання раціоналізації й винахідництва на підприємстві. Керівник практики від підприємства може здійснювати поточний контроль ведення щоденника практиканта.

За матеріалами практики студент складає звіт відповідно до програми, індивідуального завдання й змісту виробничих екскурсій. Звіт підписується керівником практики від підприємства й засвідчується печаткою.

Звіт здобувачів вищої освіти з практики приймає керівник практики від кафедри в університеті протягом перших двох тижнів семестру після закінчення практики.

У випадку, якщо здобувачу вищої освіти потрібно отримати оцінку з практики до початку семестру (перехід на навчання до іншого закладу вищої освіти, тощо) керівник практики від кафедри приймає залік протягом одного тижня після завершення практики.

## 2. МЕТА Й ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ ПРАКТИКИ

Виробнича практика має на меті практичне ознайомлення студентів з процесами теоретичних та практичних досліджень, постановці, проведенню та обробці результатів експериментів, проектуванню та конструюванню продукції машинобудування.

**Мета практики:** ознайомлення зі структурою проектно-конструкторського чи науково-дослідного підприємства, виробничих функцій

основних підрозділів і ділянок підприємства; вивчення організації системи забезпечення якості (якщо така існує на підприємстві), вивчення роботи науково-дослідного, проектного, дослідно-конструкторського чи конструкторського відділу, експериментальної виробничої дільниці, дослідницької лабораторії, вивчення заходів щодо охорони праці, прийняття безпосередньої участі у проектуванні, конструюванні та дослідженні продукції машинобудування, збір інформації для виконання майбутніх курсових проєктів за спеціальністю.

**Основні результати навчання** після проходження виробничої практики згідно з ОПП «Комп'ютерний інжиніринг у машинобудуванні»:

PH17 Аналізувати конструкції і сценарії навантаження технічних об'єктів галузевого машинобудування, працювати з CAD-геометрією і готувати геометричні моделі для розрахунків, створювати кінцево-елементні моделі, що мають необхідні механічні характеристики, проводити розрахунки міцності та оптимізаційні розрахунки.

**Завдання практики:** вивчення:

- структури, питань управління, організації праці та основних техніко-економічних показників діяльності підприємства;
- структури, управління та організації забезпечення якості на підприємстві (ISO);
- структури та взаємодії окремих підрозділів проектування, конструювання, випробувань дослідних зразків машин чи обладнання, які досліджуються чи розробляються на підприємстві;
- системи проектування, конструювання, випробувань дослідних зразків машин чи обладнання, які досліджуються чи розробляються на підприємстві;
- окремих виробничих процесів проектування, конструювання, випробувань обладнання;
- процесів виробничих досліджень, інженерної творчості, методів пошуку рішень наукових та інженерних завдань, евристичного підходу, створення винаходів,
- вивчення практичних підходів до технічного дизайну та ергономіки машинобудівної продукції,
- системи інформаційного та патентного забезпечення;
- ноу-хау, організації патентної та раціоналізаторської справ на підприємстві;
- написання та оформлення наукових статей, докладів, презентацій,
- етапів створення та проектування машинобудівної продукції, постановки її на виробництво;
- методів теоретичних та експериментальних досліджень, лабораторної бази, датчиків, приладів реєстрації та обробки інформації;
- прийнятого на підприємстві програмного забезпечення для проведення, обробки та оформлення результатів досліджень;
- прийнятого на підприємстві програмного забезпечення для проектування та конструювання машинобудівної продукції.
- системи технічного контролю та випробувань продукції;

- системи паперового та електронного документообігу конструкторської та технологічної документації;
- організації охорони праці та техніки безпеки;
- збір матеріалів для виконання індивідуального завдання та курсового проектування,
- набуття трудових навичок, навчання основам організаторської та виховної діяльності в колективі;
- праця на посадах (чи дублювання) інженера, техника, лаборанта, майстра або інших, пов'язаних з проектуванням, конструюванням, дослідженнями, випробуваннями машин, закріплення і розширення знань з теоретичних дисциплін, які викладаються в НТУ «ДП».

У результаті проходження практики здобувачі повинні

**знати:** методи аналізу конструкції і сценаріїв навантаження технічних об'єктів галузевого машинобудування, виробничо-організаційну структуру проектно-конструкторського чи науково-дослідного підприємства; виробничі функції основних підрозділів і ділянок підприємства; систему забезпечення якості на підприємстві, основи процесів дослідження, створення, проектування, конструювання, випробувань машин, які розробляються на підприємстві; основні технологічні й техніко-економічні показники роботи підприємства; характеристики обладнання підприємства; виробничі процеси та організацію праці на підприємстві; основи техніки безпеки і заходи з охорони навколишнього середовища;

**уміти:** працювати з САД-геометрією і готувати геометричні моделі для розрахунків, створювати кінцево-елементні моделі, що мають необхідні механічні характеристики, проводити розрахунки міцності та оптимізаційні розрахунки, читати специфікації та робочі кресленики машин, їх вузлів та деталей; освоїти методи дослідження, проектування та конструювання машин, вузлів та деталей, які використовуються на підприємстві; обирати потрібні методи та засоби випробувань деталей, вузлів та машин у цілому; розробляти робочі та складальні кресленики машин, які проектуються чи досліджуються, розробляти програми та методики дослідних випробувань обладнання; користуватися лабораторним чи дослідним обладнанням, оформлювати конструкторські та науково-дослідні звітні матеріали, патенти на винаходи; користуватися індивідуальними засобами захисту і пожежогасіння; виконувати основні вимоги правил безпеки й охорони праці під час перебування на підприємстві.

**отримати навички:** з однієї з інженерно-технічних професій, відповідних програмі практики; дотримання вимог техніки безпеки та трудової дисципліни.

### 3. ЗМІСТ ПРАКТИКИ

По прибутті на практику студенти проходять інструктаж з техніки безпеки, знайомляться зі структурою підприємства, техніко-економічними показниками

його роботи, а також із загальною характеристикою та номенклатурою продукції, яка проектується, досліджується чи виготовляється підприємством.

Після цього студенти дізнаються про роботу основних підрозділів підприємства, його окремих служб: проектного, конструкторського бюро, науково-дослідного підрозділу.

Програма практики передбачає працю (чи дублювання) на посадах інженера – конструктора, інженера – дослідника, техніка – конструктора, техніка – дослідника, лаборанта, молодшого наукового співробітника чи стажистів за вказаними посадами, тощо.

### **3.1. Загальне знайомство з підприємством**

Загальне знайомство з підприємством і його основними підрозділами здійснює головний інженер або ведучий спеціаліст (заступник директора з науки, вчений секретар, головний інженер або його заступник, начальник відділу, начальник технічного відділу, начальник КБ).

Студенти вивчають:

- історію розвитку підприємства;
- виробничу потужність;
- перспективи розвитку;
- загальну характеристику продукції, яка проектується, розробляється чи досліджується на підприємстві;
- забезпечення охорони праці та техніки безпеки;
- охорону навколишнього середовища;
- основні техніко-економічні показники на поточний період.

### **3.2. Конструкторське (проектне) бюро**

При знайомстві з конструкторським (проектним) бюро (КБ) студенти вивчають:

- історію КБ, перелік та характеристики машин чи іншої продукції, яку було розроблено;
- виробничу структуру КБ, взаємодії з іншими структурними підрозділами підприємства;
- структуру, питання управління та організації забезпечення якості на підприємстві (ISO);
- діючі на підприємстві державні й галузеві стандарти;
- характеристики продукції, яка зараз проектується, її подальше застосування, умови експлуатації, серійність виготовлення, причини, які обґрунтували її розробку;
- основні процеси роботи конструктора чи проектанта;
- етапи розробки технічної конструкторської (проектної) документації;
- порядок контролю та затвердження конструкторської (проектної) документації;

- систему інформаційного та патентного забезпечення;
- програмні продукти, які використовуються при проектуванні, конструюванні, випробуваннях машин;
- системи документообігу та архівного зберігання конструкторських (проектних) документів, порядок їх використання, тиражування, внесення в них змін, використання у виробничому процесі, знищенні;
- системи забезпечення обмеження несанкціонованого доступу до конструкторської документації;
- порядок постановки продукції на виробництво та її зняття з виробництва;
- основи патентування;
- організацію протипожежної служби та охорони праці.

Передбачається можливість для студентів роботи (чи дублювання) на посадах інженера - конструктора, техника – конструктора, лаборанта, тощо.

### **3.3. Науково-дослідницький відділ**

При знайомстві з науково-дослідницьким відділом студенти вивчають:

- історію відділу, перелік та характеристики наукових чи технічних об'єктів, машин, обладнання чи іншої продукції, яку було досліджено чи вивчено;
- виробничу структуру відділу, взаємодії з іншими структурними підрозділами підприємства;
- структуру, питання управління та організації забезпечення якості на підприємстві (ISO);
- характеристики продукції, яка досліджується, причини, що зумовили необхідність проведення дослідів;
- основні процеси проведення досліджень зразків машинобудівної продукції;
- етапи розробки програм та методик досліджень;
- питання апаратного забезпечення досліджень (методи досліджень, датчики, системи реєстрації, збереження, відтворення та обробки результатів дослідів), області застосування різних приладів;
- фізико-механічні властивості різних конструкційних матеріалів, їх вживаності у зв'язку з призначенням деталей та взаємозв'язку процесів її виготовлення, обробки, складання, експлуатації та відновлення;
- елементи математичної обробки результатів випробувань;
- способи перенесення результатів випробувань чи досліджень на конструкцію деталі, вузла чи машини;
- систему інформаційного та патентного забезпечення;
- програмні продукти, які використовуються при дослідженнях чи випробуваннях, обробці їх результатів;

- системи документообігу та архівного зберігання технологічних документів, порядок їх використання, тиражування, внесення в них змін, використання у виробничому процесі, знищенні;
  - системи забезпечення обмеження несанкціонованого доступу до технологічної документації;
  - порядок постановки продукції на виробництво та її зняття з виробництва;
  - організацію протипожежної служби та охорони праці.
- Передбачається можливість для студентів роботи (чи дублювання) на посадах інженера - дослідника, техника – дослідника, молодшого наукового співробітника, лаборанта, тощо.

### **3.4. Охорона праці і техніка безпеки**

Студенти незалежно від місця проходження практики вивчають такі питання:

- заходи безпеки при експлуатації основного технологічного обладнання структурних підрозділів підприємства;
- заходи безпечного виконання ремонтних робіт машин, механізмів і обладнання;
- заходи безпеки при обслуговуванні та експлуатації електроустаткування;
- обладнання для пилоподавлення і системи вентиляції;
- заходи щодо зниження інтенсивності шуму та зменшення шкідливої дії вібрації;
- індивідуальні засоби захисту від пилу і газу;
- протипожежні заходи;
- водопостачання питної води;
- медичне і профілактичне обслуговування;
- захист навколишнього середовища.

З метою отримання навичок творчої інженерної діяльності та підготовки матеріалів для курсового проектування за погодженням з керівником практики від НТУ «ДП» намітити об'єкт модернізації (засіб транспорту, видобувний або прохідницький комбайн, підйомно-транспортний засіб, тощо), разом з керівником практики від підприємства виявити вузькі місця і запропонувати заходи щодо вдосконалення конструкцій.

Керівники практики від підприємства організують і проводять лекції та бесіди зі студентами з подальшого вдосконалення технології і техніки для видобутку вугілля чи іншої корисної копалини, питань підвищення економічних показників виробничих процесів, організують виїзди студентів на інші підприємства, та ін.

## **4. ЩОДЕННИК НАВЧАЛЬНОЇ ПРАКТИКИ**

Для засвоєння отриманих комплексних теоретичних знань та практичних навичок здобувач освіти протягом усього періоду практики в обов'язковому

порядку повинен вести щоденник. Щоб мати змістовну та системну інформацію, записи ведуться щодня. Кожен запис починається з дати, змісту та «змінного» завдання на виконання робіт. Якщо здобувач освіти не займає робочої чи інженерної посади, то у записах вказується перелік виконаних робіт щодо збору матеріалів, інформації з практичної підготовки. Щоденник є складовою частиною звіту про практику, тому виконується на аркушах формату А4.

**У щоденнику виробничої практики необхідно навести такі дані:**

- стислий зміст усіх видів інструктажів з охорони праці;
- перелік підрозділів підприємства, з якими ознайомлений практикант, завдання та роботи, що вони виконують;
- візуальні спостереження, ескізні рисунки та схематичні зображення робочих місць і технічного оснащення технологічних процесів та машинобудівних об'єктів;

Зразок щоденника практики наведений у Додатку Б до цих методичних рекомендацій.

## **5. ЗМІСТ І ВИМОГИ ДО ЗВІТУ З ПРАКТИКИ**

Звіт є підсумковим і основним документом, що характеризує роботу студента під час практики. По закінченні практики студента складають звіт, що повинен містити три частини. Перша - загальна для всіх практикантів - включає відомості про підприємство в цілому. Друга частина виконується індивідуально за завданням, що окремо видається кожному студенту керівником практики. Третя частина повинна відображати відомості про об'єкт майбутньої модернізації під час виконання студентом курсового проекту.

### **5.1. Зміст загальної частини звіту**

Загальна частина повинна вміщувати всі питання програми, які перелічені в пунктах підрозділу 3.1.

### **5.2. Перелік індивідуальних завдань**

1. Методи аналізу конструкції і сценаріїв навантаження технічних об'єктів галузевого машинобудування, які використовуються на підприємстві.
2. САД-програми, застосовані на підприємстві.
3. Процеси та алгоритми підготовки геометричних моделей до розрахунків,
4. Процеси та алгоритми створення кінцево-елементних моделей, що мають необхідні механічні характеристики,
5. Застосовані на підприємстві методи розрахунків міцності та оптимізаційних розрахунків,
6. Споживчі характеристики машин та обладнання, яке проектується на підприємстві.

7. Структурні підрозділи підприємства. Їх взаємодія між собою.
8. Етапи розробки конструкторської документації на конкретні зразки обладнання.
9. Програмні продукти для проектування та розрахунків, які використовуються у конструкторському (проектному) бюро, їх переваги, недоліки.
10. Організація системи керування якістю на підприємстві.
11. Характеристики продукції, яка зараз проектується, її подальше застосування, умови експлуатації, серійність виготовлення, причини, які обґрунтували її розробку.
12. Організація постановки продукції на виробництво.
13. Прийнятий порядок контролю та затвердження конструкторської документації.
14. Система інформаційного та патентного забезпечення.
15. Прийнята система документообігу та архівного зберігання конструкторських документів.
16. Організація науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт на підприємстві.
17. Система технічного контролю та нормоконтролю.
18. Фізико-механічні властивості різних конструкційних матеріалів, їх вживаності у зв'язку з призначенням деталей та взаємозв'язку процесів її виготовлення, обробки, складання, експлуатації та відновлення.
19. Правила безпеки, які враховуються при проектуванні чи конструюванні машинобудівної продукції.
20. Питання конструкторських робіт щодо модернізації вже існуючих зразків машинобудівної продукції.
21. Лабораторна база дослідного підрозділу, апаратура, стенди і пристрої для випробувань чи дослідження машин.
22. Метрологічне та стендове обладнання підприємства для випробувань обладнання.
23. Організація протипожежної служби та охорони праці на підприємстві.
24. Патентування на підприємстві.
25. Заходи по охороні навколишнього середовища на підприємстві.
26. Заходи безпеки при експлуатації технологічного обладнання підприємства.
27. Заходи безпеки при проведенні дослідних робіт машин, механізмів і обладнання.
28. Обладнання для придушення пилу і системи вентилявання. Заходи щодо зниження інтенсивності шуму і шкідливої дії вібрації.
29. Індивідуальні засоби захисту від пилу і газу. Протипожежні заходи.

### **5.3. Орієнтовний зміст звіту з практики**

Вступ (мета роботи, передбачувані результати проходження практики).

Розділ 1 Характеристика підприємства (структура, види діяльності, види виробленої продукції тощо).

Розділ 2 Виробнича структура підприємства, основні виробничі процеси.

Розділ 3 Основні та допоміжні машини та обладнання, які використовуються на підприємстві.

Розділ 4 Індивідуальне завдання студента.

Розділ 5 Про роботу, виконану в період практики студентом.

Розділ 6 Конструкція машини, наміченої до модернізації, опис її переваг і недоліків, опис можливих або прийнятих шляхів і конструкторських рішень стосовно запропонованої студентом модернізації.

Висновки (які знання і навички набуті в період проходження практик, зауваження, пропозиції кафедри з організації практики тощо).

#### **5.4. Вимоги до оформлення звіту з практики**

Звіт про практику складається кожним студентом самостійно.

Звіт повинен бути написаний стисло, насичений фактичним матеріалом, відображувати всі питання програми. Обсяг звіту не регламентується, але в середньому має приблизно 20 - 30 сторінок. Звіт повинен відображати отримані практикантом організаційно-технічні знання і навички. Він складається на підставі роботи, яка виконувалася під час практики, особистих спостережень, а також за враженнями і спостереженнями, набутими при знайомстві з підприємством. Вимоги технічної грамотності та культури викладу є безумовними. Звіт ілюструють ескізами, схемами, фотографіями, копії малюнків з літературних джерел допускаються, великі схеми і креслення наводяться у додатку.

Звіт складається студентами протягом усього періоду проходження практики і перевіряється керівником практики від НТУ «ДП». Після захисту звіту студент отримує диференційовану оцінку. Звіт здається на кафедру інжинірингу та дизайну в машинобудуванні для контролю і подальшого зберігання.

Текст звіту викладається на одному боці аркуша формату А4 з полями: верхнє, нижнє, ліве - 20, праве - 10 мм. У кінці тексту виконавець ставить дату і підпис. Титульний аркуш містить відомості про міністерство, навчальний заклад, кафедру; назву звіту із зазначенням промислового підприємства, прізвище, ім'я та по батькові студента, шифр академічної групи, прізвище та ініціали керівників практики від підприємства і навчального закладу, місто та рік подання звіту. Звіт затверджується підписом керівника від підприємства і скріплюється печаткою підприємства.

Звіт по практиці і щоденник є основними документами, що підтверджують роботу студента під час практики.

### **6. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ВИРОБНИЧОЇ ПРАКТИКИ**

Оцінювання проходження практики здійснюється за шкалами

<b>Рейтингова</b>	<b>Інституційна</b>
90–100	відмінно / Excellent
74–89	добре / Good
60–73	задовільно / Satisfactory
0–59	незадовільно / Fail

Критерії оцінювання проходження практики:

– 90-100 балів – завдання з практики здобувачем освіти виконано в повному обсязі відповідно до поставлених задач керівника. Звіт з практики містить повний опис передбачених відомостей, має відповідні ілюстрації та посилання на джерела інформації, оформлений згідно з вимогами. Висновки за результатами практики містять глибокий та аргументований аналіз. Щоденник практики наявний та оформлений згідно з вимогами.

– 74-89 балів – завдання з практики здобувачем освіти виконано в достатньому обсязі відповідно до поставлених задач керівника. Звіт з практики містить частковий опис передбачених відомостей, має відповідні ілюстрації та посилання на джерела інформації. Висновки за результатами практики містять частковий аналіз. Щоденник практики наявний та оформлений згідно з вимогами.

– 60-73 бали – завдання з практики здобувачем освіти виконано в мінімально достатньому обсязі відповідно до поставлених задач керівника. Звіт з практики містить частковий опис передбачених відомостей, має посилання на джерела інформації. Висновки за результатами практики носять поверхневий характер. Щоденник практики наявний та оформлений згідно з вимогами.

– 0-59 балів – звіт з практики не наданий здобувачем освіти, або звіт має суттєві прогалини з відображення відомостей щодо проходження практики, Щоденник практики не наданий.

Доопрацювання звіту, щоденнику з практики та повторний їх захист з метою підвищення оцінки дозволяється одноразово.

## **СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ**

1. Добрянський С.С., Малафєєв Ю.М., Субін А.А., Гриценко В.М. Технологічні основи машинобудування. Навчальний посібник. – Київ: Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського» (КПІ ім. Ігоря Сікорського), 2018. – 112 с.

2. Гордійчук А.С. Організація і технологія матеріально-технічного забезпечення підприємства. Навч. посібник/ за заг. ред. А.С. Гордійчука. — Рівне: НУВГП, 2012. — 256 с. Підручник. — Київ: Літера ЛТД, 2019. — 224 с.

3. Набродов В.З. Допуски, посадки та технічні вимірювання. Підручник. — Київ: Літера ЛТД, 2019. — 224 с.

4. Гірничі машини для підземного видобування вугілля: Навч. посіб. для ВУЗів /П.А. Горбатов, Г.В. Петрушкін, та інші; Під заг.ред. П.А. Горбатова.- 2-ге вид.перероб. і под. - Донецьк: Норд Ком'ютер, 2006.-669с.



**Додаток Б**  
Зразок щоденника практики

Національний технічний університет  
«Дніпровська політехніка»

**ЩОДЕННИК ПРАКТИКИ**

**Виробнича**  
(назва практики)

*здобувач освіти* \_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові)

*Факультет* \_\_\_\_\_

*Кафедра* \_\_\_\_\_

*Ступінь вищої освіти* \_\_\_\_\_

*Спеціальність* \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ курс, група \_\_\_\_\_  
(шифр групи)

Керівник практики від НТУ «ДП» \_\_\_\_\_  
(посада, прізвище та ініціали)

Декан ММФ НТУ «ДП» \_\_\_\_\_  
Печатка (підпис) (прізвище та ініціали)



## Продовження додатка Б

Здобувач освіти \_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові)

прибув « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ р.

на підприємство, організацію, установу і приступив до практики.

Печатка підприємства,  
організації, установи « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ р.

\_\_\_\_\_  
(підпис) (посада, прізвище та ініціали відповідальної особи)

Вибув « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ р.

з підприємства, організації, установи

Печатка підприємства,  
організації, установи „ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ р.

\_\_\_\_\_  
(підпис) (посада, прізвище та ініціали відповідальної особи)

### Відгук і оцінка роботи здобувач освіти на практиці

\_\_\_\_\_  
(назва підприємства, організації, установи)

---

---

---

---

---

---

---

### КЕРІВНИК ПРАКТИКИ ВІД ПІДПРИЄМСТВА, ОРГАНІЗАЦІЇ, УСТАНОВИ

\_\_\_\_\_  
(підпис) (прізвище та ініціали)

Печатка підприємства,  
організації, установи « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ р.



Навчальне видання

**Панченко** Олена Володимирівна  
**Заболотний** Костянтин Сергійович  
**Кухар** Віктор Юрійович

## **ВИРОБНИЧА ПРАКТИКА**

**Методичні рекомендації**  
для здобувачів ступеня бакалавра  
освітньо-професійної програми «Комп'ютерний інжиніринг у  
машинобудуванні» спеціальності 133 Галузеве машинобудування

Видано в авторській редакції.

Електронний ресурс.  
Підписано до видання 01.08.2025. Авт. арк. 0,8.

Національний технічний університет «Дніпровська політехніка».  
49005, м. Дніпро, просп. Дмитра Яворницького, 19.